

# REFERENZLISTE

Kontinuierlich elastische Schienenlagerung

## "Rillenschiene" ORTEC-Flüsterschiene® System VIBREX®



ORT	LÄNGE	IN BETRIEB SEIT	FAHRZEUG	ACHSLAST	SCHIENENTYP	NBS
Hannover	6 m	April 1988	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Karlsruhe	72 m	April 1989	Straßenbahn	10,0 t	O 58	
Zürich	108 m	Mai 1990	Straßenbahn	6,5 t	O 58	
Kassel	54 m	Mai 1991	Straßenbahn	6,5 t	O 58	
Mercedes-Benz	150 m	Juni 1991	Vollbahn	22,5 t	S 54	
Bonn	90 m	Juli 1991	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Bochum	520 m	Juli 1991	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Straußberg	36 m	August 1991	Straßenbahn	6,0 t	S 49	
Genf	54 m	September 1991	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Karlsruhe	144 m	März 1992	Straßenbahn	10,0 t	O 58	
Nordhausen	54 m	Mai 1992	Straßenbahn	6,0 t	O 58	
Leipzig	162 m	Juni 1992	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Braunschweig	60 m	Oktober 1993	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Freiburg	180 m	November 1993	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Mainz	90 m	November 1993	Straßenbahn	8,0 t	S 49	
Mercedes-Benz	132 m	Dezember 1993	Vollbahn	22,5 t	S 54	
Ludwigshafen	338 m	Februar 1995	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Braunschweig	770 m	Oktober 1996	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Jena	216 m	November 1996	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Braunschweig	975 m	September 1997	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Berlin	105 m	August 1998	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Budapest	15 m	September 1998	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Köln	19 m	Mai 1999	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Braunschweig	383 m	Juli 1999	Straßenbahn	10,0 t	S 49 *	
Daimler-Chrysler	117 m	Juli 1999	Vollbahn	22,5 t	S 54	
Straßburg	330 m	Januar 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Berlin	320 m	August 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Berlin	260 m	September 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Braunschweig	1.120 m	September 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Berlin	78 m	Oktober 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Braunschweig	1.250 m	November 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Berlin	330 m	November 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Berlin	1.020 m	Dezember 2000	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Braunschweig	622 m	Mai 2001	Straßenbahn	10,0 t	S 54	
Düsseldorf	80 m	Mai 2002	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Köln	810 m	Juni 2002	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Bremen	180 m	Juni 2002	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Berlin	630 m	Oktober 2002	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Berlin	371 m	September 2003	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Potsdam	303 m	Oktober 2003	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Braunschweig	120 m	Juni 2004	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Mainz	294 m	August 2004	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Nantes	1.440 m	Januar 2005	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Poznan	611 m	Januar 2005	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Berlin	323 m	September 2005	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Berlin	1.323 m	Oktober 2005	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Saarbrücken	591 m	April 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Poznan	450 m	April 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Berlin	72 m	August 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Braunschweig	1.480 m	Oktober 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Heidelberg	353 m	November 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x

ORT	LÄNGE	IN BETRIEB SEIT	FAHRZEUG	ACHSLAST	SCHIENENTYP	NBS
Heidelberg	685 m	November 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Poznan	1.576 m	August 2007	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Köln	98 m	August 2007	Straßenbahn	10,0 t	S 54	x
Bonn	190 m	September 2007	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Braunschweig	112 m	Mai 2008	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Bonn	108 m	Juli 2008	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Berlin	850 m	Mai 2009	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Potsdam	400 m	Juli 2009	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Köln	120 m	August 2012	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Magdeburg	120 m	September 2012	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Potsdam	540 m	August 2013	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Rüdersdorf	135 m	August 2013	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Hannover	725 m	November 2014	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Bochum	142 m	August 2014	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Berlin	15 m	November 2014	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Bochum	120 m	April 2015	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Hannover	729 m	August 2015	Straßenbahn	10,0 t	S 49	x
Düsseldorf	21 m	Oktober 2015	Straßenbahn	10,0 t	S 49	
Köln	35 m	März 2016	Straßenbahn	10,0 t	S 54	

\* Gleis mit 3 Schienensträngen

x = mit Schwellen

**GESAMT: 26.326 m Gleis**