

# REFERENZLISTE

*Kontinuierlich elastische Schienenlagerung*



**"Kopfschiene"**  
**ORTEC-Flüsterschiene®**



**System VIBREX**

ORT	LÄNGE	IN BETRIEB SEIT	Fahrzeug	ACHSLAST	SCHIENENTYP
Köln	35 m	Juli 1990	U-Bahn	10,0 t	S 54
Köln	700 m	März 1991	U-Bahn	10,0 t	S 54
Karlsruhe	220 m	Oktober 1992	Straßenbahn	10,0 t	O 58
Köln	150 m	November 1992	Straßenbahn	10,0 t	O 58
Braunschweig	120 m	Oktober 1993	Straßenbahn	10,0 t	S 54
Wuppertal	80 m	November 1993	Schwebebahn	10,0 t	SMR 29
Ludwigshafen	67 m	Februar 1994	Straßenbahn	10,0 t	S 54
Wuppertal	22 m	August 1996	Schwebebahn	10,0 t	SMR 29
Köln	1.375 m	Mai 1997	U-Bahn	10,0 t	S 54
Köln	294 m	Mai 1997	U-Bahn	10,0 t	S 54
Wuppertal	13.300 m	1997- 2004	Schwebebahn	14,0 t	SMR 32
Köln	54 m	April 1998	Straßenbahn	10,0 t	S 54
Köln	120 m	Juli 1998	Straßenbahn	10,0 t	S 54
Berlin	150 m	Oktober 2000	U-Bahn	10,0 t	S 54
Berlin	150 m	November 2001	U-Bahn	10,0 t	S 54
Berlin	52 m	August 2006	Straßenbahn	10,0 t	S 54
Mainz	421 m	Oktober 2007	Straßenbahn	10,0 t	S 49
Köln	3.390 m	fertiggestellt Mai 2012	U-Bahn	10,0 t	S 49

**GESAMT: 20.700 m Gleis**